



Prot. n. 123 del 10/01/2022

ORDINANZA N. 1 DEL 10/01/2022

OGGETTO: ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE. ISTITUZIONE DI UNA “CORSIA RISERVATA AL TRANSITO DI VEICOLI AVENTI MASSA MASSIMA A PIENO CARICO UGUALE O INFERIORE A 3,5 T” E INSTALLAZIONE ED ATTIVAZIONE DI UN “VARCO ELETTRONICO” PER IL CONTROLLO DEGLI ACCESSI IN VIA SAN VALENTINO DEL COMUNE DI CONSELVE.-

IL RESPONSABILE

AREA V - VIGILANZA DEL TERRITORIO

Vista l’Ordinanza sindacale n.37 del 22.12.2020 con la quale è stata disciplinata la circolazione dei veicoli adibiti al trasporto di merci aventi massa massima superiore a 3,5 T nel centro abitato del Comune di Conselve;

Vista la Delibera di Giunta Unionale n. 27 del 10/05/2021 con la quale sono state fornite appropriate direttive ai competenti Uffici affinché si proceda all’istituzione di una “corsia di transito riservata” ai veicoli leggeri in Via San Valentino del Comune di Conselve, in direzione del centro cittadino, che comporta conseguentemente il divieto di transito per i mezzi pesanti adibiti al trasporto di merci - già peraltro istituito con l’ordinanza n. 37 del 22.12.2020 - e all’installazione ed esercizio, ai sensi dell’art. 17 comma 133-bis della legge 15 maggio 1997, per un periodo di utilizzo idoneo, di **n. 1 impianto (varco)**, debitamente omologato dal competente Ministero, per la rilevazione a fini sanzionatori durante tutto l’arco delle 24 ore degli accessi dei veicoli adibiti al trasporto di merci, aventi massa massima autorizzata, a pieno carico, superiore alla 3,5 T non espressamente autorizzati al passaggio lungo la predetta arteria in direzione del Centro Storico del Comune di Conselve (PD);

Ravvisata la necessità di modificare il contenuto della precedente Ordinanza n. 18 del 28/06/2021 con la quale si era data attuazione alle direttive adottate dalla Giunta Unionale;

Considerato che i sopra indicati provvedimenti sono stati adottati a tutela del patrimonio artistico e di particolare rilevanza urbanistica e al fine di garantire la regolarità della viabilità, la sicurezza dell’utenza e la qualità dello spazio pubblico;

Vista, in particolare, la nota n. prot. 9519 del 18.12.2020 pervenuta dal Settore Edilizia Privata dell’Ufficio Tecnico comunale con la quale si rileva la presenza all’interno del centro abitato di Conselve di ville e palazzi prospicienti le pubbliche vie, di pregio architettonico e storico artistico, che necessitano di particolare tutela e difesa da vibrazioni, prodotte in particolare dal passaggio dei veicoli pesanti;

Preso atto che la rete viaria esistente offre utili percorsi alternativi per la circolazione dei veicoli destinati al trasporto di merci;

Ritenuto pertanto di integrare il provvedimento n. 37/2020, in premessa meglio indicato, istituendo in Via San Valentino del Comune di Conselve, in direzione del centro cittadino, una “corsia di traffico riservata al transito di veicoli aventi massa massima, a pieno carico, uguale o inferiore a 3,5 T con le deroghe e le eccezioni a seguire specificate;



Viste altresì le determinine di settore n.133 del 14/06/2021 e n. 140 del 22/06/2021 con le quali si è provveduto ad individuare l'operatore economico con il quale contrarre il noleggio di un sistema elettronico, debitamente omologato dal competente Ministero, per la rilevazione a fini sanzionatori durante tutto l'arco delle 24 ore degli accessi dei veicoli adibiti al trasporto di merci aventi massa massima a p.c. superiore alla 3,5 T, non espressamente autorizzati al transito lungo la corsia riservata;

Ritenuto, pertanto, di procedere all'installazione del varco di controllo, oggetto di noleggio come da determina n. 140 del 22/06/2021 in Via San Valentino, deputato al controllo del transito dei mezzi pesanti in direzione del centro cittadino;

Ritenuto di posizionare altresì display con scritta luminosa a led evidenziante la limitazione e di integrare in corrispondenza delle strade interessate la segnaletica di divieto e deviazione;

Dato atto altresì della disciplina della circolazione stradale dettata con l'ordinanza n. 37 del 22.12.2020, qui richiamata integralmente;

Vista la circolare del Ministro delle Infrastrutture prot. 16742 del 22.02.2010, in cui si specifica che a seguito dell'entrata in vigore del Testo Unico degli Enti Locali, approvato con D. Lgs. 267/2000, competono ai dirigenti-responsabili dei servizi, formalmente individuati dal Sindaco, gli atti relativi alla regolamentazione del traffico che non siano espressamente assegnati dalla legge alla competenza di altri Organi;

Vista la circolare prot. 381 del 28 gennaio 2011 dello stesso Ministero delle Infrastrutture, in cui vengono precisati modalità ed obblighi, a carico degli Enti Proprietari delle strade, nella predisposizione delle Ordinanze di regolamentazione della circolazione stradale;

Visti:

- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001 e l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000;
- la delibera di G.C. n. 120 del 31/05/2001 con la quale si è provveduto alla delimitazione del Centro abitato del Comune di Conselve ai sensi dell'art. 4 del C.d.s.;
- l'art.201 c.1 bis del vigente Codice della strada;
- gli artt. 5, 6, 7 e 47 del vigente Codice della strada;

Richiamato il Decreto Presidenziale n. 3 del 27/04/2021, relativo alla nomina di Responsabile della Posizione Organizzativa del Settore Vigilanza e Protezione del Territorio – Polizia Locale;

Dichiarato che, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990, dell'art. 6 del D.Lgs. n. 62/2013, del vigente Codice di Comportamento Integrativo dell'Unione dei Comuni del vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione, non sussiste in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento/Responsabile di Settore alcuna situazione di conflitto di interessi, anche potenziale e anche di natura non patrimoniale, con riguardo al procedimento in questione;

ORDINA

- L'istituzione** in Via San Valentino del Comune di Conselve, in direzione del centro cittadino, di una "*corsia di transito riservata ai veicoli aventi massa massima autorizzata, a pieno carico, uguale o inferiore alla 3,5 T*" con le deroghe e le eccezioni a seguire specificate;
- L'installazione e la messa in esercizio**, ai sensi dell'art. 17 comma 133-bis della legge 15 maggio 1997, per un periodo di 18 mesi, di **n. 1 impianto (varco)** elettronico debitamente omologato dal competente Ministero, per la rilevazione a fini sanzionatori durante tutto l'arco delle 24 ore degli accessi dei veicoli aventi massa massima a pieno carico superiore alla 3,5 T, adibiti al trasporto di merci, non espressamente autorizzati, lungo la predetta arteria in direzione del Centro Storico del Comune di Conselve (PD) e più esattamente della strumentazione individuata con la determina di settore n. 140 del 22.06.2021 nonché il posizionamento di un display con scritta luminosa a led evidenziante la limitazione e l'integrazione, in corrispondenza delle strade interessate, della segnaletica di divieto e deviazione.



L'installazione, compreso l'allaccio elettrico, dovrà essere oggetto di dichiarazione di corretto montaggio e di collaudo di esercizio da parte della ditta incaricata al noleggio del sistema di rilevamento ed essere realizzata in maniera da non causare pericolo, disagio o difficoltà al transito veicolare e pedonale.

C) Di escludere dal divieto, conformemente al contenuto della richiamata ordinanza n. 37/2020, i seguenti veicoli:

- autoveicoli adibiti al trasporto di merci con massa massima superiore a 3,5 T preventivamente autorizzati dal Comando di Polizia Locale, o autorizzati posticipatamente dal medesimo Ufficio all'ingresso nell'area vietata, a seguito di motivata richiesta, entro il termine massimo perentorio di 72 ore dal transito;
- autobus;
- macchine agricole semoventi o trainate;
- caravan
- i veicoli di cui agli artt.138 e 177 del vigente C.d.s.(veicoli delle FF.AA., autoveicoli adibiti a servizi di Polizia, Antincendio e Protezione Civile);
- autoveicoli blindati per uso speciale degli istituti di vigilanza privata;
- autoveicoli adibiti al soccorso o alla rimozione di veicoli (art. 12 Reg.to esec. C.d.s.);
- autoveicoli di proprietà o in uso ad Aziende/Società di Servizi pubblici o loro concessionari, impegnati in servizi d'istituto, purché muniti di scritte o stemmi che li rendano individuabili;
- autoveicoli di proprietà o in uso agli operatori commerciali partecipanti ai mercati settimanali e di quelli partecipanti all'annuale Fiera del Comune di Conselve aventi il banco di vendita o le diverse attività posizionate all'interno dell'area soggetta alla limitazione della circolazione, nei giorni e negli orari nei quali sono consentite le rispettive attività commerciali;
- autoveicoli di proprietà o in uso agli operatori partecipanti alle manifestazioni organizzate o patrociniate dal Comune di Conselve aventi l'attività posizionate all'interno dell'area di cui al precedente punto, nei giorni e negli orari consentiti per l'evento;
- autoveicoli di servizio, di proprietà o in uso ad enti e/o amministrazioni pubbliche.

Il presente provvedimento sostituisce integralmente la precedente Ordinanza N. 18 del 28/06/2021.

DISPONE

- la predisposizione in corrispondenza del perimetro dell'area oggetto di limitazione alla circolazione stradale di idonea e regolare segnaletica verticale di prescrizione e deviazione in conformità alle modalità previste dal regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.s., approvato con D.P.R. n. 495 del 16/12/1992;
- che gli organi di polizia di cui all'art 12 del C.d.S. diano esecuzione alla presente ordinanza e verifichino il rispetto delle prescrizioni imposte;
- che l'Ordinanza venga resa nota al pubblico secondo le modalità di divulgazione previste dalla legge e acquisti piena efficacia con l'apposizione dei prescritti segnali stabiliti dal D.P.R. 12/12/1992, N. 495;
- che i segnali installati siano a norma degli artt. 77 e seguenti del D.P.R. 16/12/1992, N. 495, e rispettino in particolare, le distanze minime stabilite per lo spazio di avvistamento in funzione della tipologia della strada.

DISPONE

La trasmissione tempestiva, tramite posta elettronica, del presente provvedimento, a:

- Provincia di Padova – Settore Viabilità - Padova
- Responsabile Servizi Tecnici LL.PP. - Sede
- Al Comune di Terrassa Padovana (PD)
- Comando Stazione Carabinieri di Conselve (PD)
- Associazioni di categoria degli autotrasportatori.



Gli organi di Polizia stradale di cui all'art. 12 del vigente C.d.S. sono incaricati di fare rispettare quanto ordinato con la presente ordinanza.

Agli eventuali trasgressori saranno comminate le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 3, 4° comma e 5, 3° comma della Legge 07/08/1990, n. 241.

AVVERTE

- 1) Che avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse, potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge entro 60 giorni dalla pubblicazione, al TAR del Veneto, ovvero presentare ricorso straordinario entro 120 giorni dalla sua pubblicazione al Capo dello Stato;
- 2) Che in relazione al disposto dell'art. 37, comma 3 del D. Lgs. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse all'opposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento, emanato con D.P.R. n. 495/92.

Amministrazione competente: UNIONE DEI COMUNI DEL CONSELVANO - Comune di Conselve (PD).

Responsabile del procedimento: Comandante Polizia Locale Dott. Graziano Tasinato.

Il Responsabile P.L.
Dott. Graziano Tasinato